

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 20 JUIN 2022

ALPINE ET RENAULT PRÉSENTENT LEURS DERNIERS MODÈLES AU GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED 2022

- Renault et Alpine participeront au Goodwood Festival of Speed 2022 avec plusieurs premières mondiales et britanniques.
- La toute nouvelle Megane E-Tech 100 % électrique fera ses débuts publics jeudi sur le légendaire *hill climb* du site.
- Renault 5 Prototype sera présentée Royaume-Uni pour la première fois sur l' « avenue électrique ».
- Renault RS10 F1 de 1979, première voiture F1 à turbocompresseur à remporter un Grand Prix, fera son apparition sur la piste, pilotée par René Arnoux.
- Pour célébrer les 50 ans de Renault 5, une procession de Renault 5 Turbo Maxi Superproduction sera organisée sur le *hill climb* vendredi.
- Première mondiale de l' édition limitée Alpine A110 Tour de Corse 75 au Goodwood Festival of Speed 2022.
- L'historique A110, qui a participé au Tour de Corse en 1975, montera le *hill climb* durant le week-end.

Alpine et Renault dévoileront ses derniers modèles au Goodwood Festival of Speed cette année, y compris la toute nouvelle Megane E-Tech 100 % électrique qui fera ses débuts publics sur le légendaire *hill climb*.

Le nouveau modèle électrique sera également exposé sur l'avenue électrique du salon, réservée aux véhicules électriques, où les participants seront parmi les premiers au Royaume-Uni à voir de près le nouveau véhicule 100 % électrique de Renault et à découvrir pourquoi des milliers de conducteurs ont déjà manifesté leur intérêt.

Renault 5 Prototype, également présente sur l'avenue électrique, sera exposée au Royaume-Uni pour la première fois depuis sa présentation l'année dernière. Le concept étonnant est une réinterprétation du modèle original qui revisite l'emblématique modèle en lui offrant un nouveau look audacieux et contemporain et un groupe motopropulseur 100% électrique. Le concept présente le design de la future Renault 5, prévue pour 2024.

Les passages de roue élargis du concept supermini cinq portes s'inspirent d'une autre Renault 5 qui sera également présente à Goodwood : Renault 5 Turbo Maxi Superproduction. Le classique turbocompressé à moteur central qui a fait son nom en rallye, sera piloté vers le sommet du *hill climb* par l'ex-Renault et pilote de rallye français Alain Serpaggi.

Alpine

Alpine contribuera également à l'engouement pour le Goodwood Festival of Speed cette année avec la première mondiale de l'Alpine A110 Tour de Corse 75, une icône du rallye en série limitée.

Inspirée par l'Alpine A110 qui a participé au Tour de Corse 1975, cette édition limitée étonnante montera le *hill climb* légendaire du site tout au long du week-end.

Alpine A110 Tour de Corse 75 offrira certainement un moment rare et mémorable pour les spectateurs. Le coupé est doté d'un moteur 300 chevaux, d'un châssis finement réglé et d'une livrée bi-ton iconique noire et jaune complétée par des éléments graphiques noirs et blancs.

En plus de montrer ses performances sur le *hill climb*, Alpine A110 Tour de Corse 75 sera exposée au First Glance Paddock. Les visiteurs pourront y découvrir de plus près la dernière Alpine et admirer chaque détail de ses caractéristiques spéciales comme ses jantes de 18 pouces Grand Prix blanc brillant, ses sièges baquets Sabelt® Racing, ses étriers de frein Brembo® de couleur orange et le nouveau système multimédia Alpine avec connectivité AndroidAuto™ et Apple CarPlay™.

The A110 Berlinette participante au Tour de Corse 1975 et qui a inspiré l'édition limitée sera également présente à Goodwood pour représenter officiellement la marque.

Créé en 1956, le Tour de Corse est l'une des épreuves les plus emblématiques du sport automobile, notamment en rallye. En 1967, la compétition est intégrée au Championnat de France des Rallyes et elle devient la manche française incontournable du Championnat du Monde des Rallyes en 1973. Deux années plus tard, 77 équipages fouleront l'asphalte corse mais seulement 22 d'entre eux rallieront l'arrivée, preuve saillante de la difficulté de l'étape. Ainsi, l'édition de 1975 a été le théâtre de nombreux rebondissements.

Alors que l'Alpine A110 et la Lancia Stratos HF se livraient une lutte acharnée pour la victoire, tout devait se jouer dans la dernière spéciale. L'écart oscillait entre 5 et 30 secondes de retard pour l'A110 avant la dernière étape. C'est dans le dernier secteur chronométré que les voitures se livrèrent la dernière bataille de ce Tour de Corse, en réalisant le même temps. L'Alpine s'inclinait ainsi de peu, trente-deux secondes les séparant de la plus haute marche du podium.

À propos de Renault Group

Renault Group est aujourd'hui aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Renforcé par son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors et son expertise unique en électrification, Renault Group comprend 4 marques complémentaires - Renault, Dacia, Alpine et Mobilize - offrant des solutions de mobilité durables et innovantes à ses clients. Présent dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il emploie près de 160 000 personnes qui incarnent sa raison d'être chaque jour, pour que la mobilité rapproche les gens. Prêt à relever des défis tant sur la route que face à ses concurrents, Renault Group s'engage à une transformation ambitieuse et créatrice de valeur. Celle-ci est axée sur le développement de nouvelles technologies et de nouveaux services, ainsi que sur une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitifs, équilibrés et électrifiés. Conformément aux défis environnementaux, l'ambition du Groupe est de parvenir à la neutralité carbone en Europe d'ici 2040.

<https://www.renaultgroup.com/en/>