



Le 3 juin 2013

La sécurité et l'éco-conduite : un engagement de longue date

Conscient de son impact sur la santé et l'environnement, Renault a fait de la mobilité durable pour tous et de la sécurité routière des axes prioritaires d'actions dans le cadre de sa politique RSE. Dans ces deux domaines, le Groupe a choisi d'adopter une démarche holistique.

- La politique de Renault **en matière de sécurité** combine technologies de pointe sur les véhicules et actions sociétales pour modifier les comportements. Depuis 1954, date de la création du Laboratoire de Physiologie et de biomécanique pour étudier les conséquences corporelles des accidents automobiles, Renault n'a cessé d'innover. Renault a, par exemple, été le premier constructeur à mettre au point le 4Control qui garantit le meilleur contrôle de la trajectoire et de la vitesse du véhicule. En 2012, le Groupe a enrichi son système d'aide à la conduite avec Visio System, des technologies de vision étendue pour prévenir les situations accidentelles comme les sorties de voie et la visibilité réduite de nuit. Côté sensibilisation, après le programme pédagogique Sécurité et mobilité pour tous ouvert aux enfants et adolescents du monde entier, ou encore la chaire de management de la sécurité routière destinée à former les futurs experts du Moyen-Orient et l'Afrique du Nord, le Groupe poursuit chaque année un peu plus encore son engagement aux côtés des Nations Unies* : contribuant à sauver 5 millions de vies sur les routes (*Décennie d'action pour la sécurité routière).

- En matière de **réduction d'émission CO2** Renault se situe déjà sous les 130 g CO2 / km réglementaire Européen de 2015, avec 3 ans d'avance. Les nouveaux moteurs Energy permettent une diminution de la consommation de carburant et des émissions de CO2 de -7% à -25%, ils équipent depuis 2012 les modèles les plus populaires de la gamme thermique de Renault : Clio, Mégane et Scénic et ils font même leur entrée sur Dacia avec Lodgy. Avec ses 4 modèles, la gamme électrique répond aussi bien aux habitudes des particuliers que des professionnels pour un coût d'usage équivalent à celui d'une thermique. Mais malgré les technologies les plus innovantes, les clients constatent des surconsommations des véhicules par rapport aux valeurs annoncées, ce qui a conduit Renault à proposer en 2008 le programme

Driving eco2, qui consiste à mettre à disposition des aides à la conduite pour moins consommer et à proposer des services de formation à l'éco-conduite au client. Les formations « Driving eco2 » thermique et électrique sont proposées en France et bientôt partout en Europe pour les clients grands-comptes et particuliers. Elles permettront d'approfondir la sensibilisation réalisée lors du stage de conduite du circuit Renault.

CHIFFRES CLES

Sécurité

- > plus d'un million de morts chaque année sur les routes et plus de 25 millions de blessés
- > 15 véhicules de la gamme ont obtenu les 5 étoiles Euro NCAP
- > les véhicules intégrant une structure renforcée, les airbags, l'ESC et l'AFU permettent de réduire de 70% le nombre de blessés graves, par rapport aux véhicules de plus de 15 ans.
- > 13 millions d'élèves et collégiens de 35 pays sensibilisés sur les risques routiers dans le cadre du programme sécurité et Mobilité pour tous depuis 2 000

Réduction des émissions de CO2

- > Grâce aux outils embarqués et à la formation Driving eco2, la baisse de consommation peut atteindre 25%. Pour un véhicule électrique, ceci représente environ 30 km d'autonomie supplémentaires
- > A mi-2013, 9 véhicules de la gamme (6 thermiques et 3 électriques) sont équipés des fonctions d'éco-conduite Driving eco2.