



Le 3 mars 2009

DES INNOVATIONS SÉCURITÉ AU PLUS PRÈS DES RÉALITÉS DE LA ROUTE

Fort de ses 11 véhicules auréolés de 5 étoiles aux crash-tests EuroNCAP, Renault possède un savoir-faire unique en matière de sécurité et conserve une longueur d'avance sur la plupart de ses concurrents.

Avec une stratégie déclinée autour de 4 axes : prévenir, corriger, protéger et sensibiliser, Renault innove sans cesse pour proposer à ses clients des produits qui répondent aux réalités de la route.

- Les chocs latéraux représentent 1/3 des accidents mortels : Renault a décidé d'équiper ses véhicules du double capteur de choc latéral et d'airbag thorax/bassin
- 1/5ème des tués sur les routes le sont lors de collisions fronto-frontales : les modèles Renault sont développés pour que ce type de choc, quelque soit le gabarit des véhicules, ne soit pas fatal aux occupants

Renault fonde sa démarche sur l'accidentologie et la sécurité réelle afin de proposer des produits adaptés aux réalités de la route. Cela signifie que la priorité est donnée aux technologies les plus efficaces pour prévenir tout risque d'accident, corriger les situations inattendues lors de la conduite et protéger les passagers en cas de choc.

En matière de protection des occupants, Renault s'est imposé au fil des ans, comme la référence en matière de sécurité automobile, comme en témoignent les résultats obtenus aux crash-tests de l'organisme indépendant EuroNCAP.

Nouvelle Mégane	5 étoiles (2008), véhicule le plus sûr toutes catégories confondues* (*rating adulte)
Koleos	5 étoiles (2008)
Nouvelle Laguna	5 étoiles (2007)
Clio III	5 étoiles (2005)
Mégane II Coupé Cabriolet	5 étoiles (2004), 1 ^{er} véhicule 5 étoiles de sa catégorie

Modus	5 étoiles (2004), 1 ^{er} véhicule 5 étoiles de sa catégorie
Scénic II	5 étoiles (2003), 1 ^{er} véhicule 5 étoiles du segment des monospaces compacts
Espace IV	5 étoiles (2003)
Mégane II	5 étoiles (2002), 1 ^{er} véhicule 5 étoiles du segment M1
Vel Satis	5 étoiles (2002 et 2005)
Laguna II	5 étoiles (2001 et 2003), première voiture de l'histoire à ce niveau de sécurité

Renault est le seul constructeur à avoir obtenu 11 fois la distinction maximale

La démarche de Renault va même bien au-delà des exigences purement réglementaires ou consuméristes. Par exemple, depuis 2002, la gamme Renault dispose du Système Renault de Protection de 3^e génération qui garantit la meilleure protection possible contre le phénomène de sous-marinage, c'est-à-dire contre le glissement du bassin sous la ceinture de sécurité, responsable de lésions abdominales parfois très graves, voire mortelles. Toujours dans cette optique, et parce que le choc latéral est une cause importante de mortalité (1/3 des accidents), notamment en milieu urbain, Renault a récemment complété son dispositif de protection par des **doubles capteurs de choc** au niveau du pied milieu du véhicule (montant de côté de caisse central). En cas de choc latéral, ceux-ci permettent de diviser par deux le temps de déclenchement de nouveaux airbags thorax/bassin bi-chambres (environ 5ms vs 10ms). La pression développée par ces airbags innovants est jusqu'à trois fois plus importante sur la zone du bassin - plus exposée et plus résistante - par rapport à celle du thorax. Introduits sur le haut de gamme avec Nouvelle Laguna, les doubles capteurs de chocs équipent à présent l'ensemble de la famille Mégane.

Dans le centre d'essais de Lardy créé en 1951 en région parisienne, les équipes d'ingénieurs de Renault réalisent environ 400 crash-tests par an. Parmi eux, des chocs entre deux modèles de dimensions et de masses différentes sont effectués régulièrement. Ce travail de « compatibilité » permet de concevoir des véhicules dont la capacité d'absorption d'énergie garantit la meilleure protection possible aux occupants des deux véhicules en cas de choc. En décembre dernier, Nouvelle Laguna et Nouvelle Mégane (dont l'écart de masse des modèles testés était de 300 kg) ont fait l'objet d'un essai de ce type où les véhicules ont été lancés à une vitesse de 60km/h. Au-delà de leur excellent niveau de sécurité individuel, ces deux véhicules se sont parfaitement bien comportés. La centaine de capteurs posés sur les mannequins adultes et enfants a indiqué que les occupants ne souffraient au plus que de légères blessures.

Direction de la Communication

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne-Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 63 36 – Fax: + 33 (0)1 76 89 08 58

Sites : www.renault.com & www.media.renault.com

© Renault - Direction de la Communication / Corporate Communications