

HYVIA PRESENTE RENAULT MASTER VAN H2-TECH AU WORLD HYDROGEN SUMMIT À ROTTERDAM, PAYS-BAS



- HYVIA, la joint-venture entre Renault Group et Plug Power dédiée à la mobilité hydrogène, participe pour la première fois au World Hydrogen Summit & Exhibition 2022 de Rotterdam, le rendez-vous international des pionniers de l'hydrogène, du 9 au 11 mai (stand A20).
- L'occasion pour des milliers de visiteurs de découvrir Renault Master Van H2-TECH, un fourgon à hydrogène de 12 m³ sur le stand HYVIA, accompagné de sa station de recharge H2.
- Très actifs sur l'ensemble de l'écosystème H2, les Pays-Bas sont un pays qui fait partie des marchés prioritaires de HYVIA.
- Depuis sa création en juin 2021, HYVIA a développé une gamme de trois véhicules utilitaires légers à hydrogène : un fourgon, un city bus et un châssis cabine ; ainsi qu'un écosystème de solutions clés en main pour la mobilité hydrogène (stations de recharge H2, production d'hydrogène et services associés). Les premiers véhicules sont attendus sur les routes à partir de mi-2022.
- HYVIA est basée en France. Son ambition est d'atteindre 30% de parts de marché des véhicules utilitaires légers H2 en Europe d'ici 2030.

« La team HYVIA se déplace à Rotterdam pour participer à ce grand rendez-vous international qu'est le World Hydrogen Summit, avec l'ambition de renforcer ses liens avec les acteurs locaux de la filière hydrogène néerlandaise. Les Pays-Bas sont un pays précurseur sur les initiatives hydrogène en Europe et est l'un des marchés stratégiques pour le développement d'HYVIA en Europe. »

David Holderbach, CEO HYVIA

HYVIA : un écosystème hydrogène

HYVIA, contraction de HY pour « hydrogène » et du mot latin VIA pour « route », propose un écosystème complet et unique de solutions clés en main : trois véhicules à hydrogène, des stations de recharge H2, la production d'hydrogène décarboné, des solutions de maintenance et de gestion de flottes. Avantages de la gamme de véhicules utilitaires à hydrogène HYVIA : zéro émission de CO₂*, une autonomie accrue allant jusqu'à 500 km et un temps de recharge de 5 minutes. Elle se compose d'une version fourgon avec un volume de chargement de 12 m³ (Master Van H2-TECH), un minibus pouvant transporter jusqu'à 15 passagers (Master City Bus H2-TECH) et une version châssis cabine avec un grand volume de 20 m³ (Master Châssis Cabine H2-TECH).

Renault Master Van H2-TECH sur les routes à partir de mi-2022

Ce grand fourgon adapté au transport de marchandises et de colis, avec un volume de chargement de 12m³ répond aux besoins des entreprises, des grands comptes, des flottes et des collectivités locales. Master Van H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et de réservoirs contenant 6 kg d'hydrogène (4 réservoirs de 1,5 kg). Les premiers Master Van H2-TECH sont attendus sur les routes à partir de mi-2022.

** À l'usage, ni CO₂, ni polluants atmosphériques réglementés, conformément au cycle d'homologation (WLTP).*

Contact presse

Isabelle Behar
Directrice Communication HYVIA
+33 6 08 71 63 31
isabelle.behar@hyvia.eu

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug Power, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 5 marques - Renault - Dacia - LADA - Alpine et Mobilize - et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il réunit plus de 160 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com>

À propos de Plug Power

Plug Power construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug Power a déployé plus de 50 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 160 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug Power dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug Power a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>