

HYVIA REVIENT À HYVOLUTION AVEC RENAULT MASTER CHÂSSIS CABINE H2-TECH



MAY 11 - 12, 2022
PARIS, FRANCE

STAND
J22

- Pour la deuxième année consécutive, HYVIA, la joint-venture de Renault Group et de Plug Power dédiée à la mobilité hydrogène, participe au Salon HyVolution, le rendez-vous incontournable des professionnels de l'hydrogène en France et en Europe, les 11 et 12 mai (Paris Event Center - stand J22).
- HYVIA est le seul exposant à faire découvrir un grand véhicule utilitaire léger à hydrogène : Master Châssis Cabine H2-TECH, conçu pour des transformations sur-mesure, notamment avec sa version fourgon grand volume de 20 m³.
- Pour découvrir également le fonctionnement de la pile à combustible, rendez-vous sur le stand HYVIA.
- HYVIA propose une gamme de trois véhicules utilitaires à hydrogène : un van, un city bus et un châssis cabine, pouvant atteindre jusqu'à 500 km d'autonomie, ainsi qu'un écosystème complet de stations H2, production de H2 et services associés.
- Les premiers véhicules sont attendus sur les routes à partir de mi-2022.

« L'ensemble des équipes HYVIA seront à nouveau présentes cette année sur ce salon majeur qu'est HyVolution. Totalement mobilisés, nous sommes en trajectoire pour commercialiser nos prochains véhicules à hydrogène à partir de mi-2022, comme l'illustre l'inauguration de notre usine en mars dernier à Flins - France, où nous avons commencé l'assemblage et les tests de nos piles à combustible. »

David Holderbach, CEO HYVIA

Renault Master Châssis Cabine H2-TECH

Le véhicule présenté sur le salon HyVolution sublime la technologie hydrogène embarquée.

Master Châssis Cabine H2-TECH répond aux usages intensifs des professionnels avec près de 250 km d'autonomie. Il est conçu pour des transformations sur-mesure à l'instar d'une version fourgon grand volume de 20 m³ adaptée au transport de marchandises allant jusqu'à 1 000 kg de charge utile. Master Châssis Cabine H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et de réservoirs contenant 3 kg d'hydrogène (2 réservoirs de 1,5 kg) à 700 bars.

Pile à combustible produite dans l'usine HYVIA à Flins, France

Un prototype unique de pile à combustible ouverte est également exposé sur le stand afin d'illustrer son fonctionnement, ses composants et les flux associés : hydrogène, air, eau et puissance, pour une autonomie augmentée.

Inaugurée le 15 mars 2022, l'usine HYVIA de Flins a démarré l'assemblage et les tests des piles à combustible de 30 kW. Basées sur la technologie avancée de Plug Power, les piles à combustible proposées par HYVIA seront modulables selon les usages.

À fin 2022, l'usine commencera également l'assemblage de stations de recharge H2 et la production d'hydrogène avec un premier électrolyseur de 1 MW.

HYVIA : TOUT un écosystème pour rouler à l'hydrogène

Équipée de cette pile à combustible, la gamme de véhicules utilitaires à hydrogène HYVIA avec zéro émission de CO₂* propose une autonomie accrue allant jusqu'à 500 km et un temps de recharge de 5 minutes. Elle se compose d'une version fourgon avec un volume de chargement de 12 m³ (Master Van H2-TECH), une version châssis cabine avec un grand volume de 20 m³ (Master Châssis Cabine H2-TECH) et un minibus pouvant transporter jusqu'à 15 passagers (Master City Bus H2-TECH).

Au-delà des véhicules à hydrogène, HYVIA propose des solutions clés en main : des stations de recharge H2, la production d'hydrogène décarboné, des solutions de maintenance et de gestion de flottes.

Siège social, ingénierie et R&D, usine, intégration des systèmes hydrogène et production de véhicules : HYVIA est basée en France et s'inscrit comme un acteur majeur de l'hydrogène en France, pour une commercialisation sur les marchés européens.

** À l'usage, ni CO₂, ni polluants atmosphériques réglementés, conformément au cycle d'homologation (WLTP).*

Contact presse

Isabelle Behar

Directrice Communication HYVIA

+33 6 08 71 63 31

isabelle.behar@hyvia.eu

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug Power, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 5 marques - Renault - Dacia - LADA - Alpine et Mobilize - et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il réunit plus de 160 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com>

À propos de Plug Power

Plug Power construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug Power a déployé plus de 50 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 160 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug Power dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug Power a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>