

# Communiqué De Presse

21 SEPTEMBRE 2018

## Le Groupe Renault dévoile la première île intelligente de France à Belle-Île-en-Mer

- **Le Groupe Renault, Morbihan Energie, les Cars Bleus et Enedis créent FlexMob'Île, un programme innovant pour favoriser la transition énergétique de Belle-Île-en-Mer.**
- **Cet écosystème électrique intelligent s'appuie sur trois piliers : véhicules électriques en autopartage, le stockage stationnaire d'énergie solaire et la recharge intelligente.**
- **Avec FlexMob'île, le Groupe Renault poursuit le déploiement des îles intelligentes (smart islands) initié à Porto Santo au Portugal.**

**Belle-Île-en-Mer, le 21 septembre 2018** – Acteur majeur dans les écosystèmes électriques, le Groupe Renault et ses partenaires, la Communauté de Communes de Belle-Île-en-Mer, Morbihan Energies, Les Cars Bleus et Enedis dévoilent aujourd'hui leur projet commun, FlexMob'île. Cet écosystème électrique intelligent a pour objectif d'accompagner la transition énergétique de Belle-Île-en-Mer. Cette nouvelle initiative s'inscrit dans la continuité du programme innovant Smart Fossil Free Island, en cours de développement depuis février 2018 sur l'île de Porto Santo (archipel de Madère, Portugal).

Pendant 24 mois, le Groupe Renault et ses partenaires publics et privés vont développer un écosystème électrique intelligent visant à réduire l'empreinte carbone et favoriser l'indépendance énergétique de l'île.

« Nous sommes ravis de nous associer à la Communauté de Communes de Belle-Île-en-Mer, Morbihan Energie, les Cars Bleus et Enedis pour développer ce projet inédit en France. Notre objectif reste le même que lors du déploiement de Porto Santo : concevoir des solutions globales, avec des technologies déjà bien éprouvées et d'autres qui sont plus nouvelles, pour répondre à des besoins locaux. Les optimisations mises en place à Belle-Île-en-Mer sont répliquables sur d'autres îles, mais aussi à l'échelle de villes ou de quartiers. » déclare **Gilles Normand, Directeur du Véhicule Electrique du Groupe Renault**.

**Frédéric Le Gars, Président de la Communauté de Communes de Belle-Île-en-Mer** ajoute : « Lorsque Jo Brohan, le Président de Morbihan Energies m'a présenté le projet, il m'est apparu comme une évidence que nous devions ensemble, au côté du groupe Renault, être au coeur de l'innovation pour la construction d'un nouvel éco-système de la mobilité durable. »

## Mobilité électrique et énergie renouvelable pour une consommation d'énergie optimisée

Dès 2019, les résidents comme les visiteurs de Belle-Île-en-Mer pourront profiter d'une flotte de voitures électriques mises à leur disposition sous la forme d'une location en libre-service. Cette offre s'intègre dans la vision du Groupe Renault d'assurer une mobilité durable pour tous qui passe notamment par le développement des nouveaux services de mobilité partagée. Ces Renault ZOE et Kangoo Z.E. seront alimentés par un réseau de bornes de recharge installées à proximité des principaux points d'intérêt de l'île.

Ce nouveau service d'autopartage profitera du surplus d'énergie produit par les panneaux solaires installés sur le toit des principaux bâtiments publics. « Grâce au système de recharge intelligente, nous pourrons déclencher la recharge des voitures électriques quand le bâtiment produit plus d'énergie qu'il n'en consomme », précise **Gilles Normand, Directeur du Véhicule Electrique du Groupe Renault**. Par exemple, les panneaux solaires installés sur le toit de l'école chauffent et éclairent les salles de classe en semaine. Mais l'énergie produite le week-end ou pendant les vacances scolaires sera utilisée pour charger les voitures.

## La transition énergétique au service de l'économie locale

En favorisant le recours à une énergie renouvelable produite sur place, FlexMobÎle offre aux acteurs économiques locaux un surcroît de flexibilité et la promesse d'économies substantielles.

Le Groupe Renault va notamment fournir au principal village-vacances de l'île des batteries de seconde vie issues de ses voitures électriques. Celles-ci permettront de stocker l'électricité produite pendant la journée par des panneaux solaires avant de la restituer le soir, essentiellement sous forme de chaleur destinée aux bungalows des vacanciers. Le village devrait ainsi pouvoir étendre sa période d'ouverture, alors qu'il était jusqu'ici limité par les frais de fonctionnement de son chauffage central.

Pour en savoir plus sur l'engagement de Renault dans les mobilités électriques : [EasyElectricLife](#)

### A propos de Groupe Renault

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,76 millions de véhicules en 2017. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe

s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec une nouvelle écurie en Formule 1, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

**Pour Plus D'informations:**

**Céline FARISSIER**

Attachée de presse Véhicule électrique, Ecosystème véhicule électrique

+33 (0)1 76 84 32 83

[celine.farissier@renault.com](mailto:celine.farissier@renault.com)

**GRUPE RENAULT**

**SERVICE DE PRESSE**

Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36

[renault.media@renault.com](mailto:renault.media@renault.com)