

## RENAULT INAUGURE UN CIRCUIT ENTIÈREMENT DÉDIÉ À LA SÉCURITÉ ET À L'ÉCO-CONDUITE

- Renault inaugure à Saint-Just dans l'Eure le « Circuit Renault, la route positive », un nouvel espace de formation à la conduite sûre et responsable.
- Ouvert aux particuliers et aux entreprises, le circuit dispose d'un parc de véhicules 100% Renault : électriques, thermiques, équipés pour certains d'aides à la conduite pour personnes à mobilité réduite.
- Véritable campus dédié à la sécurité, le site accueillera également des étudiants d'Aix Marseille pour préparer leur diplôme d'université intitulé « Gestion des risques routiers en entreprise ».
- La création du « Circuit Renault, la route positive », dont les bénéfices réalisés seront utilisés pour des actions sociales, est une nouvelle concrétisation de l'engagement RSE de Renault.
- Pour en savoir plus et réserver des sessions de formation : [www.circuit-renault.fr](http://www.circuit-renault.fr)

Pour Carlos Tavares, directeur des opérations du groupe Renault : « C'est en développant une meilleure connaissance de son environnement que naît le plaisir de conduire. En tant que constructeur, nous travaillons à améliorer le plaisir de conduite sur nos véhicules mais avons aussi la responsabilité d'agir concrètement sur les comportements routiers et la réduction d'émission de CO2. En Europe, 80% des accidents de la route sont liés à des défaillances humaines. Et en adaptant sa conduite, les études montrent qu'un conducteur peut diminuer sa consommation d'énergie jusqu'à 25%. En formant chaque année plus de 2 000 personnes à une conduite sûre et éco-responsable, le circuit Renault, que je suis fier d'inaugurer, est une nouvelle preuve de notre engagement en matière de responsabilité sociétale ».

Des stages complets, qui alternent pratique et théorie, adaptés à tous les publics

Le « Circuit Renault, la route positive » est ouvert à tous les publics : clients particuliers et professionnels, collaborateurs Renault, conducteurs expérimentés, seniors soucieux de se perfectionner ou jeunes en phase d'apprentissage mais aussi personnes à mobilité réduite. D'une valeur de 250 euros (repas inclus), le stage comprend une matinée d'enseignement théorique suivie d'un après-midi au volant de véhicules Renault, issus des gammes thermique, électrique et TPMR (transport de personnes à mobilité réduite). Le programme pédagogique aborde à la fois la prévention des accidents et l'éco-conduite. Il s'attache ainsi à développer chez les stagiaires une meilleure compréhension des mécanismes conduisant à l'accident, les aide à analyser leurs propres réactions (réflexes et peurs) et connaître les possibilités et limites offertes par les équipements technologiques du véhicule (ABS, AFU, ...). De même, il expose les principes de l'éco-conduite (passage de vitesses, gestion des accélérations et des freinages en anticipant les conditions

de circulation) et apprend à tirer le meilleur profit des fonctions d'éco-conduite (indicateur de style de conduite, bilan trajet, éco-coaching et éco-navigation) pour diminuer sa consommation de carburant et donc sa facture « transport ». Des stages plus approfondis de 2 ou 3 jours viendront compléter l'offre.

Plus qu'un simple circuit, un véritable campus dédié à la sécurité

En parallèle du lancement de ce circuit, Renault a travaillé avec l'Université d'Aix Marseille pour monter un partenariat original. L'objectif ? La délivrance d'un diplôme d'université (DU) sur la « Gestion des risques routiers en entreprise » qui s'adressera principalement à des étudiants de Sciences de l'Education, dont il complétera la formation. Ce diplôme permettra de former des intervenants à la prévention des risques routiers et de contribuer à la professionnalisation des métiers de la prévention de ces risques. La première promotion devrait faire sa rentrée en septembre 2013. Une grande partie des cours se déroulera sur le circuit, faisant de celui-ci un véritable campus, lieu de formation, de transmission mais aussi d'échanges et de débat entre experts.

Une nouvelle preuve de l'approche innovante en matière de RSE

Ce circuit, sans équivalent en France, est le résultat d'un travail de co-construction entre plusieurs parties prenantes qui partagent le même état d'esprit. Renault s'est tout d'abord appuyé sur la société Duprat Concept, opérateur de nombreux parcs de loisirs. Duprat Concept a conçu et porté la réalisation du circuit et en assure la gestion opérationnelle tandis que Renault fournit la flotte des véhicules et apporte son expertise en matière de sécurité routière et d'éco-conduite. Duprat Concept et Renault se sont accordés pour ne percevoir aucun bénéfice financier des stages : les bénéfices générés seront intégralement utilisés pour des actions sociales, à destination de jeunes en difficulté, afin de faciliter leur réinsertion. La conception des programmes pédagogiques par les experts Renault bénéficie d'apports théoriques de la part d'enseignants chercheurs de l'Université d'Aix Marseille, spécialistes de sécurité routière.

Lire [l'annexe](#) : La sécurité et l'éco-conduite, un engagement de longue date

**Pour Plus D'informations:**

**Sophie CHANTEGAY**  
Attachée de presse  
01 76 84 13 90  
[sophie.chantegay@renault.com](mailto:sophie.chantegay@renault.com)

**GROUPE RENAULT**  
**SERVICE DE PRESSE**  
Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36  
[renault.media@renault.com](mailto:renault.media@renault.com)

Sites web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)

Follow us on Twitter : [@Groupe\\_Renault](https://twitter.com/Groupe_Renault)